

БИБЛИОГРАФИЯ РЕКОМЕНДУЕМЫХ РАБОТ И.С. КРИВЕНКО

1. Кривенко И.С. Исследование червячных передач с новой геометрией зацепления. Дис. канд. техн. наук / ЛКИ. – Л., 1958. – 250 с.
2. Кривенко И.С. Теория, расчет и проектирование новых видов передач с цилиндрическим и глобидным червяками. Дис. докт. техн. наук / ЛКИ. – Л., 1967. – 374 с.
3. Кривенко И.С. Новые типы червячных передач на судах. – Л.: Судостроение, 1967. – 256 с.
4. Кривенко И.С., Иванов Г.А. Аналитическое определение поля зацепления и пятна контакта передачи с червяком ZT2 // Судовое машиностроение, машиноведение и детали машин: Сб. науч. тр. / ЛКИ. – Л., 1983. – С. 26–32.
5. Иванов Г.А., Кривенко И.С. Рациональные параметры торoidalного инструмента, предназначенного для обработки червяка ZT2 // Судовое машиностроение, машиноведение и детали машин: Сб. науч. тр. / ЛКИ. – Л., 1983. – С. 33 – 41.
6. Передачи червячные с червяком типа ZT. Расчеты на прочность и заедание: методические рекомендации / Л.С. Бойко, Э.Н. Галиченко, И.С. Кривенко и др. – М.: НИИмаш, 1984. – 104 с.
7. Кривенко И.С., Черенкова С.В. К расчету суммарной длины контактных линий червячной передачи // Изв. вузов. Машиностроение. – 1987. – №10. – С. 42–46.
8. Кривенко И.С., Парубец В.И., Черенкова С.В. Геометрические и силовые особенности изменяющегося контакта в червячных передачах ZT // Совершенствование конструкций и расчетных методов в судовом машиностроении: Сб. науч. тр. / ЛКИ. – Л., 1988. – С.19–27.
9. Кривенко И.С. Расчет и проектирование червячных передач с червяком ZT. Методические указания к курсовому и дипломному проектированию. – СПб: Изд. центр СПбГМТУ, 1996. – 66 с.
10. Кривенко И.С. Проектирование передач с архимедовым и эвольвентным червяками. Учебное пособие. – СПб: Изд. центр СПбГМТУ, 1999. – 72 с.

СПРАШИВАЙТЕ – ОТВЕЧАЕМ

«Мы с интересом поучаствуем в дискуссии по проблемам российской зубчатой и редукторной науки, однако, что касается тех пяти-шести тем, которые освещены в материале В.И. Парубца «Редукторные мифы и реальность...», у нас есть вопрос: **на каких аспектах дискуссии сконцентрировать внимание – на сугубо теоретических или на прикладных?»** Подобные обращения поступили в редакцию с редукторных кафедр нескольких технических вузов страны. Редакция сочла возможным переадресовать вопрос автору, и вот ответ В.И. Парубца, кандидата технических наук, генерального директора ЗАО «НТЦ “Редуктор”» :

— Читатели журнала «Редукторы и приводы» – конструкторы, механики, другие специалисты промышленных предприятий, которые закладывают в свои проекты те или иные виды передач и редукторов. И вот эти специалисты дезориентированы содержащейся в многочисленных справочно-технических изданиях информацией, например, о преобладающем техническом превосходстве передач и редукторов с зацеплением Новикова, поскольку на практике оказывается, что такие передачи и редукторы, изготавливаемые в России по российским стандартам и технологиям, не выдерживают конкуренции с образцами зарубежной редукторной техники. Поэтому считаю очень важным дать читателям журнала, прежде всего, предельно простую и конкретную информацию, ответив на вопросы:

- в чем причины несоответствия российских научных концепций и того, что есть на практике;
- как потребителям относиться к информации о зацеплении Новикова, а вместе с этим – к редук-

торам с зацеплением Новикова;

- какие следует предпринять шаги для того, чтобы устранить несоответствие теории и практики, не впасть в практические ошибки, связанные с использованием устаревшей научно-технической информации, по-прежнему тиражируемой в справочниках и других публикациях.

Что касается сугубо теоретических аспектов затронутых в дискуссии проблем, то редакция журнала «Редукторы и приводы» и я лично с благодарностью примем материалы, дающие научную информацию и практические рекомендации по решению той или иной проблемы. Эти материалы мы намерены размещать либо в журнале, либо в специальном приложении к нему, о чем дополнительно проинформируем наших читателей. Это и будут новые зерна знаний, которые, как мы считаем, прорастут на благодатной российской инженерной почве, давая обильные всходы в виде новых проектов и высококонкурентных редукторов.





Когда верстался номер



Уважаемые читатели! Мы познакомили вас с первыми отзывами, с мыслями и предложениями трех известнейших российских ученых, которые приняли участие в дискуссии по вопросам российской редукторной науки. В откликах этих специалистов по редукторам и зубчатым передачам – боль, вызванная нынешним положением вещей, и, в то же время, – надежда на то, что российская редукторная наука, российское редукторостроение воспрянут, станут конкурентоспособными, и не только в масштабах России, но и всего мира.

Дискуссия в нашем журнале, подобно первому весеннему грому, пробуждающему природу, буквально всколыхнула, побудила к активной деятельности многие российские умы. В редакцию продолжают идти отклики отовсюду, даже из далекого Чикаго! И редакция спешит познакомить вас, наших читателей, с их основным содержанием. Большую часть из них мы сможем опубликовать в следующем и ближайших выпусках нашего журнала.

Мы продолжаем начатую нами дискуссию и вновь приглашаем к обсуждению затронутых в нашем журнале вопросов всех, у кого есть что сказать по этому поводу и кому небезразлично нынешнее состояние и будущее российской редукторной науки, производства редукторов и зубчатых передач.

Дорогой господин Парубец!

Я буду признателен и горд, если моя последняя книга или материалы будут переведены и изданы в России... Название книги: «Gear Geometry and Applied Theory» by Faydor L. Litvin and Alfonso Fuentes, second edition, 2004, Cambridge University Press, ISBN 0 521 81517 7...

Ф.Л. Литвин
Чикаго, США

Уважаемая г-жа Федорова!

Спасибо за очень интересное и важное предложение. Надеюсь в ближайшее время ознакомиться с материалами Вашего журнала и принять участие в дискуссии.

С наилучшими пожеланиями, Г. Журавлев
Ростов-на-Дону

Уважаемые коллеги!

Большое спасибо за присланные мне номера вашего журнала.

Журнал прекрасно издан. Он очень полезен в своей информационной части и интересен в научной. Начатая вами дискуссия может оказаться весьма плодотворной, и я постараюсь принять в ней участие...

На меня произвела впечатление очень теплая и содержательная статья, посвященная памяти Г.И. Шевелевой... Со своей стороны для рубрики «Люди российской науки» я могу предложить статью, посвященную нашему с В.И. Парубцем учителю – профессору Л.В. Коростелеву...

С благодарностью и искренним уважением – С. Лагутин.
Москва

«В статье, опубликованной в журнале “Редукторы и приводы”, остро ставятся вопросы о достоверности научно-технической литературы. С частью вопросов вполне можно согласиться. Основополагающий тезис В.И. Парубца – “техническая литература (стандарты, методики, технические справочники), которую следует причислить к разряду устаревшей, продолжает использоваться студентами вузов, специалистами российских предприятий и др.” и “как закономерное следствие – устаревшие и неконкурентоспособные расчеты, чертежи и изготовленные по ним изделия”.

...С таким резким тезисом вначале хочется поспорить, но, если вдуматься, то действительно с ним надо согласиться... Дополняя В.И. Парубца, могу сказать, что ситуация в некоторых аспектах еще хуже...»

Е.В. Шалобаев, Санкт-Петербург

«...Проблемы качества отечественных, да и зарубежных, редукторов и другие проблемы, затронутые В.И. Парубцем, считаю очень важными и поставленными своевременно...»

Действительно, имеется беда малой новизны, достоверности и точности научно-технической информации. И, зачастую, старая литература (например, учебник по деталям машин В.А. Дмитриева, 1970 года издания, и др.) оказывается в этом отношении лучше новой...

Слабость отечественной редукторной науки – очень печальный факт, к преодолению этого необходимо приложить все силы...»

Р.Д. Сухих, Санкт-Петербург

Свои материалы направляйте по электронному адресу: reduktion@peterstar.ru.
Телефоны редакции: (812) 327-2395, 327-0032.

